

ANTEPRIMA
BORILE B 300 CR



DOSSIER
CON EAGLERIDER IN BASSA CALIFORNIA: L'ALTRO MESSICO

N. 8-9 AGOSTO/SETTEMBRE 2015 EURO 6,90

bikerslife.com

BIKERS[®]

LIFE



SPECIALE
29^A BIKER FEST INT. METZELER
SECONDA PARTE

H-D SOFTAIL SPRINGER METAL DREAMS

PARTY & RALLY

SIRMIONE HARLEY PARTY 2015 - MOTOR'S LAKE INTERNATIONAL - 19^A MOTOCELEBRATION - MOTORADUNO DRAGON BOCIA
HARLEY IN VILLA - RUN MILLECURVE - 2^A PALERMO TATTOO CONVENTION - 4^A BRESCIA STELLE STRISCE - 10^A TRIDAYS - 5^A MOTOROGRES
CANI & PORCI - 12^A BELVEDERE MOTOR PARTY E 2^A SOUTH KUSTOM SHOW - AGLIANA SU DUE RUOTE

H-D NIGHT TRAIN - FIRENZE MOTORCYCLES



BMW K 1100 RS - TONDO GARAGE



H-D FAT BOY 1340 - DEVILS GARAGE



MOTO GUZZI V65 - MOTOSERVICE DVI BY PIRAMA TRIUMPH TT 600 - SHAKA GARAGE HONDA CM 400 C - BOSS 69
H-D SOFTAIL BLACKLINE - 06 GARAGE KAWASAKI 750 Z - VIKY BIKERS E OGGERO MOTORCYCLE YAMAHA VIRAGO 535 - GP GARAGE





RED BLACK #25

IVAN DELLE VEDOVE, TITOLARE DELLA MOTOSERVICE DVI DI PORDENONE, SI È AFFERMATO IN QUESTI ULTIMI ANNI CON SPECIAL DI OTTIMO LIVELLO QUASI SEMPRE SU BASE MOTO GUZZI. NON FA ECCEZIONE QUESTA V65 CHE SEGUE LE ORME DELLE PRECEDENTI REALIZZAZIONI

  **SIMONE "FLASH" BENEDETTI**

La casa di Mandello del Lario, dopo aver presentato, alla fine degli anni Settanta, le Moto Guzzi V35 e V50 che utilizzavano il classico disegno del motore V2 della storica V7, decise di rinnovare il progetto secondo le nuove conoscenze e le nuove tendenze in materia di ergonomia e risparmio (sia per la fabbrica sia per il motociclista), nonché di utilità meccanica cercando di ridurre anche i consumi, senza perdere in prestazioni. Il progetto, inizialmente, era un telaio (il solito delle V35/V50 che tra i Guzzisti vengono chiamate "serie piccola", proprio dato il loro sviluppo verso le cilindrata basse) che doveva ospitare le sovrastrutture di tre modelli: il Normale (una moto da strada), la SP (cioè Special; moto derivata totalmente dalla Normale, ma con protezioni aerodinamiche studiate nella galleria del vento della casa, dunque una moto Stradale/Turismo) e il Lario, moto sportiva derivata dalla carrozzeria della Guzzi V35 Imola II, su cui fu montato il motore 650 cm³. La gamma rimase invariata fino al 1984 fino a quando non fu introdotta la serie C, segmento del modello Custom, tendente a una linea molto più "eu-



LO STILE È QUELLO CLASSICO DEL CUSTOMIZER, CON FORME MINIMALI E POCCHI FRONZOLI: SI PARTE QUINDI DAL TELAIO ORA VERNICIATO IN ROSSO FERRARI, A CUI SI ABBINANO PARTICOLARI QUALI LE MOLLE DEGLI AMMORTIZZATORI POSTERIORI, LE PIASTRE DELLA FORCELLA, LE PINZE FRENO E MOLTO ALTRO

ropea" che "americaneggiante", ma comunque un piccolo must che la clientela di allora molto apprezzò. La V65 di questo servizio è un modello del 1983, praticamente una delle primissime versioni in configurazione "standard". Per la cronaca, dal 1982 al 1994 la V65 è esistita in ben 9 varianti: Classica (semplicemente V65), SP, Custom, Lario, TT, NTX, Florida, GT e P.A., quest'ultima in versione per Pubbliche Amministrazioni. Questo dovrebbe far capire l'enorme versatilità della base, caratteristica per altro di praticamente ogni Moto Guzzi.

Magari ai tempi non avevano pensato a quello che sarebbe successo nel secondo decennio degli anni 2000, ma oggi le Guzzi (V35, V65, Nevada, le nuove V7 e molte altre) sono tra le basi più desiderate per la "nuova ondata" del Custom internazionale dominato dall'ibrido Racer/Scrambler/Brat. Basi semplici, perfette da interpretare a piacimento.



LA V65 DI QUESTO SERVIZIO È UN MODELLO DEL 1983, PRATICAMENTE UNA DELLE PRIMISSIME VERSIONI IN CONFIGURAZIONE "STANDARD". PER LA CRONACA, DAL 1982 AL 1994 LA V65 È ESISTITA IN BEN 9 VARIANTI: CLASSICA (SEMPLICEMENTE V65), SP, CUSTOM, LARIO, TT, NTX, FLORIDA, GT E P.A., QUEST'ULTIMA IN VERSIONE PER PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI.



Lo sa molto bene Ivan Delle Vedove, titolare della Motoservice DVI di Pordenone, affermatosi in questi ultimi anni con Special di ottimo livello quasi sempre su base Moto Guzzi. Non fa eccezione questa V65 denominata "Red Black 25", nata anche grazie alla visibilità ottenuta tra precedenti pubblicazioni (qui su Bikers Life) e riconoscimenti a vari Bike Show in giro per l'Italia. Il cliente ha scelto la base su cui operare e ha lasciato che l'ormai esperto Ivan stendesse il progetto per una Special su misura, basandosi sui gusti del committente. Lo stile è quello classico del Customizer, con forme minimali e pochi fronzoli: si parte quindi dal telaio ora verniciato in rosso Ferrari, a cui si abbinano particolari quale le molle degli ammortizzatori posteriori, le piastre della forcella, le pinze freno e molto altro. Il motore riceve la solita cura aspirazione/scarico con dei nuovi filtri conici e un sistema 2 in 2 bendato con terminali neri opachi. Al centro della preparazione troviamo il serbatoio preso da una Honda CBX500, abbinato alla consueta sella piatta con cuciture trasversali, su cui è piacevolmente cucito anche il logo dell'officina. I para-fanghi sono ridotti all'osso, in linea con il feeling minimale del mezzo. La verniciatura riprende poi i colori che danno anche il nome alla Special, con nero opaco a fare da base, interrotto solo da una striscia rossa con bordini bianchi.

GEARHEAD STUFF

PROFILO

NOME DELLA MOTO RED BLACK 25 **MARCA** MOTO GUZZI **MODELLO** V65 **ANNO D'IMMATRICOLAZ.** 1983 **PROPRIETARIO** DIEGO **CONSTRUTTORE** MOTOSERVICE DVI BY PIRAMA - PORDENONE - WWW.PIRAMA.IT

MOTORE

MARCA MOTO GUZZI **CILINDRATA** 650 CM³ **RAFFREDD.** ARIA **BLOCCO MOTORE** ORIGINALE **ASPIRAZ.** FILTRI CONICI **IMP. DI SCARICO** 2 IN 2

TRASMISSIONE

PRIMARIA STOCK **SECONDARIA** A CARDANO **CAMBIO** A 5 RAPPORTI

CICLISTICA

TELAIO/FORCELLA/PIASTRE/AMMORTIZ. STOCK **RUOTE** 18" **FRENO ANT.** DOPPIO DISCO **FRENO POST.** DISCO

PARTI SPECIALI

MANUBRIO TOMMASELLI **MANOPOLE** A BOTTICELLA **SPECCHIETTI BAR END** **FARO** PIAGGIO **LUCE POST.** A LED **PARAFANGHI,** SELLA ARTIGIANALI **STRUMENTAZ.** AFTERMARKET **SERBATOIO** HONDA CBX500

FINITURE

VERNICIATURA TOFFOLI CAR **COLORE** ROSSO FERRARI E NERO OPACO