

BIKERS LIFE

SPECIAL

H-D XLH 883 - OM TECHNO

H-D FXDX DYNA SPORT - VINTAGE MOTOCICLETTA

H-D SOFTAIL DELUX - RF CHOPPER

H-D SOFTAIL - 0586 GARAGE

H-D SOFTAIL SLIM - CGE

DUCATI MONSTER 900 - GARAGE NERO

MOTO GUZZI V65 - SBC - PINO ZANIRATO

KAWASAKI W800 - MOTOSERVICE D.V.I.

SPACE INVADERS - GARAGE 65



REPORTAGE EAGLERIDER SULLE ROCKY MOUNTAINS PARTY & RALLY

EUROPEAN BIKE WEEK SARDO RUN ZANZARE DEL DELTA SUMMER
REUNION BIRRA E MOTORI COCCO MEETING GENTLEMAN'S RIDE A
ROMA MOTODUCK INAUGURAZIONE 06 GARAGE

ISSN 1129-4698



9 771129 469009 40011

EDITRICE
CUSTOM
WORLD



 SANDRO MOSCHINO

 SIMONE 'FLASH' BENEDETTI

PIRAMA 17

EMOZIONI ANALOGICHE, SENZA FRETTA



KAWASAKI W1

LA W800 ha il fascino eterno delle moto Anni 70, quando tutto era ridotto all'essenziale e ancora non c'erano le divisioni tra i vari generi di moto (sportiva, enduro, naked, ecc.): una moto con cui fare tutto, dall'uscita nel weekend ai viaggi, anche in due, compresa anche qualche strada bianca. Forse pochi lo sanno ma la W800 è anche un tributo alla leggendaria W1, il primo modello Kawasaki nato ben 45 anni fa: la caratterizzano il motore bicilindrico frontemarcia raffreddato ad aria da 773 cc (48 CV e 60 Nm di coppia), il telaio compatto, le ruote a raggi (19" davanti e 18" dietro) e la cura per i particolari, sempre fondamentali per il successo di una moto. La W800 poi è puro piacere di guida: bassa da terra, fianchi stretti con le protezioni ai lati del serbatoio da stringere con le ginocchia.



Il senso di controllo è notevole. Presi dal ritorno al passato, viene quasi da cercare lo starter a pedale, ma qui l'avviamento è elettrico. Il sound dello scarico è abbastanza roco e piacevole. Su strada la W800 ridà le emozioni di un tempo: vibra un poco, non ha lo scatto bruciante delle medie di oggi, ma per apprezzarne il fascino bisogna marciare con calma, guardando il paesaggio, gustando il carattere e il bel suono del motore. Tutto questo però è solo il principio, perché Ivan Pirama, titolare di Motoservice D.V.I., ha voluto dare una connotazione ancora più Brat (ricordate la celebre officina giapponese che ha dato il nome a un intero filone?) alla già vintage W800. La richiesta è arrivata da parte di un cliente che si è affidato a Ivan e alle sue sapienti "cure" da customizer. Pochi tocchi sapienti, con ciclistica pressoché invariata (tranne che per l'assetto al posteriore), per dare alla W800 una punta di racer in più.



POCHI TOCCHI SAPIENTI, CON CICLISTICA PRESSOCHE' INVARIATA (TRANNE CHE PER L'ASSETTO AL POSTERIORE), PER DARE ALLA W800 UNA PUNTA DI RACER IN PIU'.

Come? Con il manubrio Tommaselli; con uno splendido serbatoio dell'antenata Z400, modificato a dovere e accessorio di indicatore esterno per il carburante; con dei parafanghi creati ad hoc, così come la sella, i fianchetti e il bendaggio dei collettori, con eleganti fasce bianche. Pronta per un tuffo nella leggenda.

GEARHEAD STUFF

PROFILO

NOME PIRAMA17 MARCA KAWASAKI MODELLO W800 ANNO D'IMMATRICOLAZ. 2011 COSTRUTTORE MOTOSERVICE D.V.I., PORDENONE, TEL. 0434.521125, WWW.PIRAMA.IT

MOTORE

MARCA KAWASAKI CILINDRATA 800 CM3 RAFFREDD. ARIA BLOCCO MOTORE ORIGINALE IMP. DI SCARICO 2 IN 2

TRASMISSIONE

PRIMARIA STOCK SECONDARIA A CATENA CAMBIO A 5 RAPPORTI

CICLISTICA

TELAIO/FORCELLA STOCK AMMORTIZ. RIBASSATI RUOTA ANT. 19" FRENO ANT. DISCO RUOTA POST. 18" FRENO POST. TAMBURO

PARTI SPECIALI

MANUBRIO TOMMASELLI MANOPOLE VINTAGE SPECCHIETTI, LUCE POST., FRECCHE BIKE PARAFANGHI, SELLA MOTOSERVICE D.V.I. SERBATOIO KAWASAKI Z400

FINITURE

VERNICIATURA PIRAMA, GIG E TOFFOLI COLORE VERDE METALLIZZATO, BIANCO

