

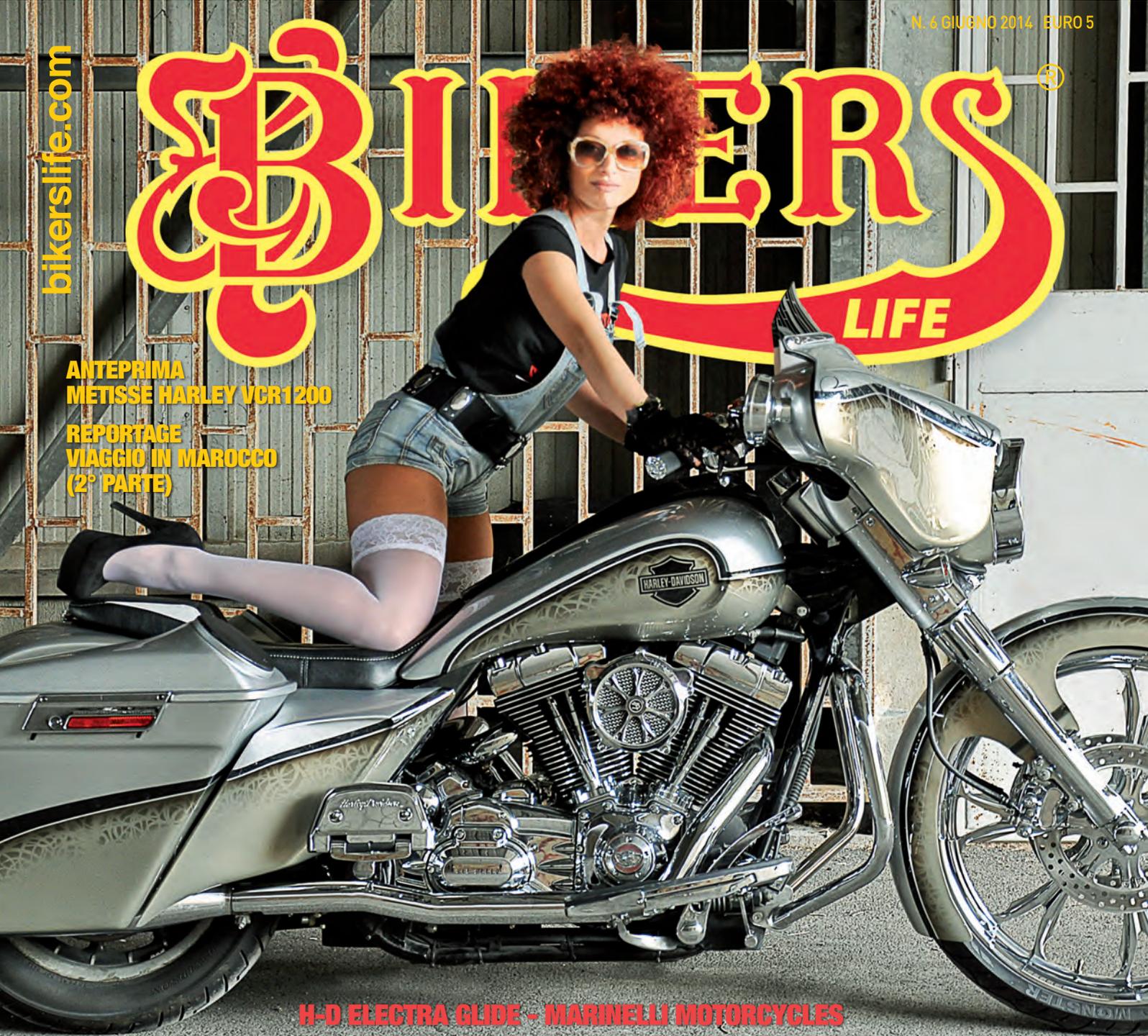
bikerslife.com

BAGGERS

LIFE

ANTEPRIMA
METISSE HARLEY VCR1200

REPORTAGE
VIAGGIO IN MAROCCO
(2° PARTE)



H-D ELECTRA GLIDE - MARINELLI MOTORCYCLES



MOTO GUZZI V35
MOTOSERVICE BY PIRAMA



DAYTONA 2014



ROAD TEST
TRIUMPH THUNDERBIRD

SPECIAL

H-D ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC - MAINO MOTORCYCLES H-D ROAD KING - ERRENOTO
H-D ROAD KING - GALLERY MOTORCYCLES H-D TWIN CAM 103 - FRED KODLIN H-D BAGGER - RICK'S MOTORCYCLES
H-D 883R - BIG BROS SUZUKI GSX550EF - MOTOTECNICA MACCABRUNI
YAMAHA XVS650 - BAD BIKE H-D 1340 - LARI MOTORI



📷 SIMONE "FLASH" BENEDETTI

✍️ ALESSANDRO GUELI



“15”... LA TRACKER DI MANDELLO

REALIZZATA CON SEMPLICITÀ E FANTASIA, QUESTA “15” COSTRUITA DA IVAN DELLE VEDOVE DIMOSTRA QUANTO SIANO ANCORA APPREZZABILI E VALIDI I BICILINDRICI DI MANDELLO. QUESTA 350 È COMPATTA, ELEGANTE E AGGRESSIVA. PERFETTA DA USARE TUTTI I GIORNI



Una special che rappresenta molto chiaramente la tendenza “down sizing”, sempre più in voga tra gli appassionati perché quando si parla di manubri bassi e di stile café le cilindrata si riducono e si riscoprono le classiche “trecentocinquanta” di fine Anni 70. A quanto pare i rockers non subiscono il fascino delle cubature a quattro cifre, non hanno desideri di onnipotenza e per correre si accontentano di una manciata di cavalli. In questo caso, il bicilindrico italiano ne ha circa 35 che sono più che sufficienti se la manetta del gas è sempre aperta! La tendenza è ancora più

chiara quando in moto capita di passare nelle zone più cool e motociclistiche del centro città. Da nord a sud, dalla costa adriatica a quella tirrenica, quello che conta non sono le “dimensioni” ma lo stile e le doti dinamiche di un vecchio ferro tornato a ruggire: il motore che romba, le finiture, l’aspetto vintage. Il resto è solo rock&roll. Ivan delle Vedove con questa Guzzi rincara la dose sul successo di ritorno delle medie cilindrata, e non solo; questa special trasuda passione e carattere ma per farsi una moto così non occorrono migliaia di euro e centinaia di ore di lavoro.



IL SERBATOIO È STATO ADATTATO:
DERIVA DA UNA HONDA SPORT
DELL'EPOCA

SELLA PIATTA E PEDANE
ARRETRATE TAROZZI.
L'IMPOSTAZIONE È URBAN
TRACKER



Per la serie "poca spesa e tanta resa". La "15" prende vita da una classicissima V35 del 1979. La versione classica con motore a 2 valvole e impostazione di guida turistica. Gli elementi di base della moto di serie ci sono tutti, comprese le sospensioni: l'anteriore ha una forcella a steli tradizionali da 32 mm mentre il posteriore sfrutta la coppia di ammortizzatori Marzocchi, l'impianto frenante con doppio disco anteriore e i cerchi in lega da 18 pollici. Certo, una coppia di cerchi a raggi ci

starebbe davvero bene ma gli originali riverenciati si adattano allo stile tracker di questa Guzzi, contenendone i costi. Il telaio originale è stato modificato e accorciato artigianalmente, rispettandone però le geometrie. Il preparatore ha conservato l'altezza e l'inclinazione di serie e questo gioca a vantaggio della guidabilità e della fruibilità quotidiana di questa moto. Il posteriore ridotto accoglie il nuovo parafango corto e incisivo, abbinato alla sella artigianale in cuoio naturale, dritta e

ribassata. La linea molto pulita ed essenziale viene completata da una coppia di frecce minimali e da una semplice luce a led, di stampo vintage. Uno degli elementi più caratteristici di questa moto è sicuramente il motore bicilindrico ad aste e bilancieri; la sua immagine è predominante, arricchito dai carburatori e dal filtro d'aspirazione "open" a cono. Tutt'intorno c'è una grande pulizia estetica che evidenzia la cura che il preparatore ha riservato alle proporzioni. Sono belli i fianchetti laterali che

I CERCHI DA 18 POLLICI SONO GLI ORIGINALI, FANNO LA LORO BELLA FIGURA E CONTENGONO I COSTI, CERTO CHE UNA COPPIA DI CERCHI A RAGGI...

IL RISER CHE STRINGE IL MANUBRIO TOMMASELLI A PIEGA BASSA È STATO PERSONALIZZATO CON IL NOME DELLA MOTO "15".



oscurano il vano batteria. Ci sono le pedane arretrate Tarozzi e il doppio scarico aperto artigianale che fanno tanto "racer". C'è il manubrio Tommaselli a piega bassa montato sulla piastra originale, le manopole vintage Pirama e la strumentazione limitata al singolo tachimetro di serie. Il serbatoio di derivazione Honda è stato modificato e adattato perfettamente al telaio di questa V35 che si avvicina come concetto a una tracker adatta un po' a tutti i terreni, grazie all'impatto deciso della coppia

di pneumatici a spalla alta. La "15" viene infine vestita dall'elegante verniciatura realizzata in collaborazione con GIG, nel classico nero/verde inglese con filetti color oro. Una "urban tracker" semplice e ben realizzata... da usare tutti i giorni. ■

GEARHEAD STUFF

PROFILO

NOME 15 **MARCA** MOTO GUZZI **MODELLO** V35 **ANNO D'IMMATRICOLAZ.** 1979
PROPRIETARIO IVAN DELLE VEDOVE **CITTÀ** PORDENONE **COSTRUTTORE** MOTOSERVICE BY PIRAMA, TEL. 338.3820637, PIRAMA.IT
ANNO E TEMPO DI LAV. 2013, 80 ORE

MOTORE

MARCA MOTO GUZZI **CILINDRATA** 350 **RAFFREDD.** AD ARIA **BLOCCO MOTORE** ORIGINALE **CILINDRI** BICILINDRICO A V **DISTRIBUZ.** 2 VALVOLE PER CILINDRO **ACCENSIONE** A PUNTINE **ALIMENTAZ.** A CARBURATORI **ASPIRAZ.** FILTRO A CONO **IMP. DI SCARICO** 2 IN 2 ARTIGIANALI **POTENZA** MAX 35 CV

TRASMISSIONE

SECONDARIA A CARDANO **CAMBIO** A 5 RAPPORTI **FRIZIONE** A SECCO A COMANDO MECCANICO

CICLISTICA

MODIFICHE TAGLIATO AL POSTERIORE **FORCELLONE** ORIGINALE **FORCELLA** ORIGINALE CON STELI DA 32 MM **PIASTRE** ORIGINALI **AMMORTIZ.** MARZOCCHI ORIGINALI **CERCHIO ANT.** 18" PNEUM. **ANT.** 4,00 X 18 **FRENO ANT.** DOPPIO DISCO, PINZE A 2 PISTONCINI **CERCHIO POST.** 18" PNEUM. **POST.** 140/18 **FRENO POST.** DISCO, PINZA A SINGOLO PISTONCINO



PARTI SPECIALI

MANUBRIO TOMMASELLI **RISER** ORIGINALI **MANOPOL.** PIRAMA **COMANDI, FARO** STOCK **LUCE POST.** LED **PARAF. ANT.** MODIFICATO **PARAF. POST.** MODIFICATO **STRUMENTAZ.** TACHIMETRO ORIGINALE **PEDANE** TAROZZI **SERBATOIO** HONDA SPORT **SELLA** ARTIGIANALE **IMP. ELETTRICO** RIFATTO **FRECCHE** MINIMAL

FINITURE

VERNICIATURA PIRAMA/GIG **COLORE** NERO/VERDE INGLESE CON FILETTI ORO